

Name: _____

Telefon: _____

Mail: _____

Fahrzeug: _____

Baujahr: _____



Fahrzeug aufgebockt



Fahrzeug auf dem Boden



Fahrzeug mit Fahrer

Gabel

F1. Fahrzeug auf dem Ständer – Federbein voll ausgefedert

F2. Fahrzeug auf dem Boden – ohne Fahrer

F3. Fahrzeug auf dem Boden – mit Fahrer

Ist Zustand

=

=

=

Grundeinstellung

= _____

= _____

= _____

Federbein

F1. Fahrzeug auf dem Ständer – Federbein voll ausgefedert

F2. Fahrzeug auf dem Boden – ohne Fahrer

F3. Fahrzeug auf dem Boden – mit Fahrer

Ist Zustand

=

=

=

Grundeinstellung

= _____

= _____

= _____

	Ist Zustand	Grundeinstellung MG RACETEC	Setting 3	Setting 4	Setting 5	Setting 6
Vorspannung vorne						
Druckstufe vorne						
Zugstufe vorne						
Vorspannung hinten						
Druckstufe hinten						
Zugstufe hinten						

Bemerkungen

Einstellung

Allgemeine Werte

	Am Vorderrad	Am Hinterrad
Statischer Negativfederweg	20 - 30 mm	10 - 20 mm
Dynamischer Negativfederweg	30 - 40 mm	30 - 40 mm

Bei Fahrzeugen mit Federweg ≥ 120 mm (Enduros etc.) können die genannten Werte um 10 – 20 mm größer sein.

Bei Fahrzeugen für den Rennstreckenbetrieb können die Werte -10 mm abweichen.

Faustformel: 1/3 Negativfederweg 2/3 Positivfederweg